



El Grupo P.S.O.E. en el Excmo. Ayuntamiento de Cazorla, al amparo de lo establecido en el art. 97.2 del vigente Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, expone para la consideración del Pleno de la Corporación municipal lo siguiente.

MOCION

MEJORA DE LA SEÑALETICA DE ACCESO A CAZORLA, AL PARQUE NATURAL DE LAS SIERRAS DE CAZORLA Y A CONJUNTO HISTORICO ARTISTICO DE CAZORLA Y LA IRUELA EN LA NACIONAL 322 CONOCIDA COMO “RECTA DE TORREPEROGIL”

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La N-322 es una carretera nacional que tiene una longitud de más de 450 km y que comunica las localidades de Córdoba hasta Requena (Alicante), más conocida por los lugareños como la carretera de Bailen que pasa por la “Recta de Torreperogil”.

La **carretera N-322 es la vía de comunicación básica y vital para el desarrollo de la Comarca Sierra de Cazorla**, carretera que entronca con la A-315 que une los municipios de Torreperogil con Peal de Becerro, y a su vez con la A-319 que llega hasta Cazorla, La Iruela y el parque natural.

Estas carreteras son la vía de comunicación por la que los vecinos de Cazorla viajan a cualquier lugar de forma cotidiana; pero simultáneamente **son la imagen que vendemos de nuestra tierra ante los visitantes que llegan a ellas** por cuanto es evidente que discurren por su asfalto el vínculo entre los esfuerzos generacionales de los hombres y mujeres de la comarca, los esfuerzos del empresariado privado, de las administraciones públicas, de los colectivos sociales, esfuerzos por mantener pueblos activos y vivos de la mano de estrategias y políticas de cohesión social y de desarrollo sostenible en el medio rural. Así lo entiende la Agrupación Municipal Socialista de Cazorla.

Consecuencia de lo anterior, se ha iniciado una serie de acciones dirigidas a trabajar por mejorar esta cuestión: fruto de este trabajo, ante este plenario, el Grupo Socialista presento a debate y aprobación una moción dirigida a la Consejería de Fomento de la Junta de Andalucía para mejorar el transporte público adaptado interurbano, vital para el transporte universal y de pública concurrencia de los habitantes de esta comarca. Igualmente, a través de reuniones comarcales de alcaldes, si traslado por escrito a la Consejería de Fomento, Vivienda y Transportes la mejora de la carretera A-315, especialmente en el tramo que circunvala la localidad de Torreperogil y la de acceso a Huesa por Ceal, por el mal estado y la inestabilidad que presenta la

carretera fruto de deslizamientos de las arcillas expansivas. La respuesta del gobierno andaluz no se hizo esperar y el pasado mes de septiembre 2017, el propio Consejero de Fomento, Vivienda y Transporte -Felipe Lopez- se sentaba en una reunión de trabajo con los alcaldes y anuncia la inversión de 3 millones de euros para las carreteras de la comarca.



La autovía A-32 (antiguamente denominada la Linares-Albacete) es la carretera que comunica directamente Andalucía con la comunidad valencia, Madrid, Murcia y Cataluña a través de Albacete, vertebrando principalmente a la provincia de Jaen por más de 129 km de autovía. Esta actuación - encuadrada en el año 2007 en el Plan Activa Jaén que puso en marcha el Presidente Zapatero- supuso una revolución en la mejora de las infraestructuras por carreteras de nuestra provincia y junto a la inversión de la A-4 (Autovía de Andalucía) en el tramo de Despeñaperros, una apuesta definitiva por la vertebración y cohesión social del eje este-oeste de la provincia de Jaén, tan necesitada históricamente.

Sin embargo, la A-32 viene siendo una gran olvidada para los presupuestos generales del estado del gobierno de Mariano Rajoy, estando paralizados algunos tramos en su construcción y, en concreto, los que afectan a Úbeda – Torreperogil y Torreperogil –Villacarrillo, existiendo Plataformas de municipios afectados que tratan de reivindicar por derecho las inversiones prometidas y el olvido al que el Gobierno Central ha sometido a esta autovía. Es así incluso en aquellos tramos si presupuestados como Linares-Ibros o Ibros-Ubeda, cuyo entronque con la antigua N-322 están en un estado lamentable, como es el fin de la autovía en el desvío Rus, o la propia circunvalación de Úbeda.

No nos queda otra a los cazorleños/as, por tanto, que seguir circulando por la N-322, pero es que en su tramo de la “recta de Torreperogil” podemos ver como la señalización hacia Cazorla, presenta un evidente ennegrecimiento donde apenas se puede leer el texto que hace referencia a la localidad e,

incluso, han perdido el reflectante lumínico por lo que en las noches es imposible saber donde están el desvío hacia Cazorla y hacia el espacio natural protegido más grande de España y el segundo de Europa. Así nos lo hacen llegar a menudo muchos lugareños y visitantes que ven que pasa el tiempo y no termina de arreglarse.



Y por todo lo anteriormente expuesto es por lo **SOLICITAMOS:**

1.- Instar al Ministerio de Fomento a reparar las señales situadas en la N-322 en su tramo conocido como “recta de Torreperogil” que indican el desvío hacia Cazorla, ya que sufren un lamentable estado de conservación que impiden su visibilidad –especialmente nocturna- tanto para lugareños como para visitantes, así como a ubicar alguna señal de desvío hacia Cazorla en la localidad de Villacarrillo.

2.- Solicitar al Ministerio de Fomento la señalizar en la N-322 enlace con la A-315, el desvío hacia el Parque Natural de Cazorla, Segura y las Villas, así como el Conjunto Histórico Artístico de los municipios de Cazorla y La Iruela, por no existir ninguna señalética al respecto tanto en el tramo de la recta de Torreperogil como en la localidad de Villacarrillo.

3.- Dar traslado al Ministerio de Fomento de los acuerdos adoptados.

En Cazorla, 27 noviembre de 2017.

Fdo: Portavoz del Grupo Municipal Socialista.